SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-SF9	スバル・GF-SF5							
	T/25	S/tb		S/20 ／ S/20 typeA		C/20 ／ C/20スペシャル II		S/tb-STi II／ S/tb-STi II Limited	STi II Type M
	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT〔D/R〕	E-4AT	5MT〔D/R〕	E-4AT	5MT
	4WD								
■寸法・重量									
全長(mm)	4460								4485
全幅(mm)	1735								
全高(mm)	1580			1595				1535	
室内長(mm)	1745								
室内幅(mm)	1435								
室内高(mm)　注	1245								
ホイールベース(mm)	2525								
トレッド[前](mm)	1475							1480	
トレッド[後](mm)	1470			1465				1475	
最低地上高(mm)	200			190				170	
車両重量(kg)　注	1430	1430	1410	1370	1360	1370	1360	1430	1410
乗車定員(名)	5								
車両総重量(kg)　注	1705	1705	1685	1645	1635	1645	1635	1705	1685
■性能									
最小回転半径(m)	5.4							5.5	
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費(運輸省審査値)	11.0	10.6	11.6	12.6	13.4	12.6	13.4	10.2	－
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	－		リーンバーン				－	
	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)								
■ステアリング									
歯車形式	ラック&ピニオン式								
ギヤ比(オーバーオール)	19.0〜15.2:1							16.5:1	
■懸架装置									
前輪	ストラット式独立懸架								
後輪	ストラット式独立懸架								
■制動装置									
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)								
前ブレーキ	ベンチレーテッド ディスク							ベンチレーテッド・ディスク(対向4ポットキャリパー付)	
後ブレーキ	ディスク			リーディングトレーリング				ベンチレーテッド・ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動								

■注:メーカー装着オプションのサンルーフを装着した場合、室内高:－25mm、車両重量・車両総重量:+20kg。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

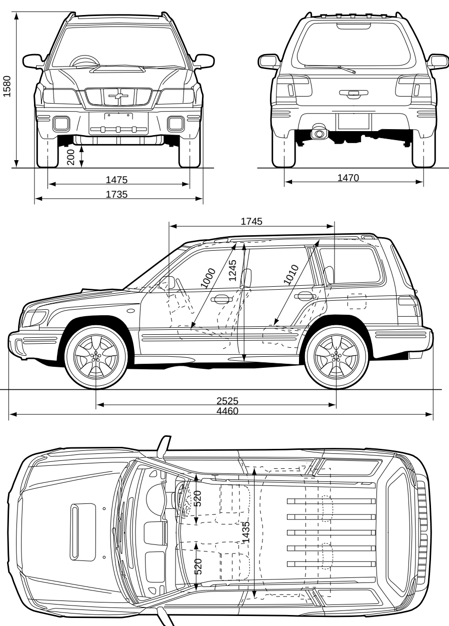
エンジン

車種	T/25	S/tb／S/tb-STi II／S/tb-STi II Limited	STi II Type M	S/20／S/20 typeA／C/20／C/20スペシャル II
型式・種類	EJ25	EJ20		
	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]			
	2.5ℓ DOHC 4カム16バルブAVCS(可変バルブタイミング)	2.0ℓ DOHC 4カム16バルブ 空冷インタークーラーターボ		2.0ℓ SOHC 16バルブ リーンバーン
内径×行程(mm)	99.5×79.0	92.0×75.0		
総排気量(cc)	2457	1994		
圧縮比	10.7	9.0		10.0
最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm] ※	123(167)/6000	177(240)/6000	184(250)/6000	101(137)/5600
最大トルク(ネット) [N・m(kg-m)/rpm] ※	235(24.0)/2800	309(31.5)/4000		186(19.0)/3600
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント インジェクション)			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注			無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量(ℓ)	60			

※kWおよびN・mの数値は換算値です。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■※はネット値です。エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。
(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

4面図(S/tb) 単位:mm



トランスミッション

車種	T/25	S/tb		S/tb-STi II／S/tb-STi II Limited	STi II Type M	S/20／S/20 typeA／C/20／C/20スペシャル II	
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速	5MT: 前進5速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速	5MT: 前進5速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速	5MT〔D/R〕: 前進5速 後退1速 副変速機付
変速比(第1速)	2.785	2.785	3.454	2.785	3.454	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	1.545	1.947	1.545	1.947	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.000	1.366	1.000	1.366	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	0.694	0.972	0.694	0.972	0.694	1.088
変速比(第5速)	－	－	0.738	－	0.738	－	0.871
変速比(後退)	2.272	2.272	3.333	2.272	3.333	2.272	3.333
副変速機変速比(Loレンジ)	－	－	－	－	－	－	1.447
減速比	4.111	4.444	4.444	4.444	4.444	4.444	4.111

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。
D/R=デュアルレンジ。